

Spett. li

Sig. Sindaci dei Comuni della Regione Campania

e p.c.

**Giunta Regionale della Campania
Direzione Generale per la Mobilità**
dg.500800@pec.regione.campania.it

OGGETTO: Avviso pubblico di manifestazione di interesse destinata ai Comuni e/o altre Amministrazioni/Enti Pubblici della Regione Campania finalizzata al finanziamento degli studi e progetti ricadenti nell'ambito dell'attuazione dei programmi di intervento "*Sviluppo della mobilità ciclistica e del piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC)*" e "*Studi, piani e programmi, progetti intersettoriali e banche dati sulla mobilità in Campania*" rientranti nel LOTTO 4 dell'Accordo Quadro Quadriennale di cui alla DD n. 363 del 27.06.2023.

Premesso che:

- la L.R. n. 6 del 05 aprile 2016 recante "*Prime misure per la razionalizzazione della spesa e il rilancio dell'economia campana*" individua, all'articolo 13, le "*Misure per la Mobilità sostenibile, l'economia verde e il riequilibrio ambientale*", prevedendo, in particolare, l'elaborazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (di seguito PRMC) in coerenza con la vigente pianificazione territoriale e ambientale regionale, al fine di perseguire la migliore fruizione del territorio mediante la diffusione in sicurezza dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto urbano ed extraurbano, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi, individuandone le caratteristiche e gli obiettivi strategici;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 409 del 10.09.2019 l'ACaMIR è stata individuata quale supporto alla Direzione Generale per la Mobilità nell'elaborazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica della Regione Campania ai sensi dell'art. 13, commi da 1 a 5, della L.R. n. 6/2016, nonché delle disposizioni nazionali di cui alla Legge n. 2 del 11.01.2018, art. 5, comma 1. Con medesima Delibera è stato altresì stabilito di inserire l'elaborazione di detto Piano Regionale della Mobilità Ciclistica nell'ambito dell'intervento "*Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico, e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria*", di cui ACaMIR era già soggetto attuatore;
- in esecuzione della Delibera n. 409/2019, l'Agenzia ha provveduto con nota prot. n. 3884 del 27.09.2019 all'aggiornamento della relazione tecnica descrittiva in ordine alla predisposizione del citato Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e alla trasmissione della nuova istanza di ammissione a finanziamento, ad integrazione della precedente, e con successiva nota prot. n. 5090 del 09.12.2019 la documentazione è stata aggiornata con il quadro economico rettificato;
- la L.R. n. 27 del 30 dicembre 2019 recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2020-2022 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale per il 2020*", all'art.1, comma 26, ha istituito un fondo per lo sviluppo della mobilità ciclistica e del PRMC, con una dotazione pari a euro 100.000,00 per ciascuno degli anni 2020, 2021, 2022, nell'ambito della Missione 10, Programma 6, Titolo 1 del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2020-2022, allo scopo di favorire l'elaborazione del Piano regionale della Mobilità ciclistica (PRMC) di cui all'articolo 13 della legge regionale 5 aprile 2016, n. 6 e l'adozione di Piani urbani di mobilità sostenibile e bici-plan comunali secondo una logica partecipativa per le attività di analisi, progettazione, individuazione e programmazione da parte degli enti locali, demandando alla Giunta regionale la disciplina di criteri e modalità di accesso al fondo da parte degli enti locali, tenuto conto degli obiettivi strategici di cui all'articolo 13, commi 3 e 4, della legge regionale 6/2016;
- la D.G.R. n. 613 del 22.12.2020 ha individuato ACaMIR soggetto attuatore delle attività di cui all'art. 1, commi 24, 25 e 26, della Legge regionale n. 27/2019, stabilendo che le predette attività saranno svolte in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità e, quanto a quelle di cui all'art. 1 comma 26 della Legge regionale n. 27/2019, secondo una logica partecipativa, di concertazione con le Amministrazioni locali, di consultazione con gli stakeholder e previa ricognizione dei tracciati esistenti, in corso di realizzazione ed in progetto;

- con D.D. n. 14 del 23.12.2020 della Direzione Generale della Mobilità e successivi decreti integrativi D.D. n. 1 del 14/01/2021 e n. 2 del 21/01/2021 si è proceduto all'impegno di spesa, in favore dell'ACaMIR, di complessivi euro 100.000,00 sul capitolo U05487 del Bilancio annualità 2020, delle risorse necessarie alla realizzazione degli interventi previsti ai sensi dell'art. 1 comma 26, della L.R. 27/2019, in merito ad iniziative a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica e del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- con D.D. n. 5 del 04.03.2021 della Direzione Generale della Mobilità si è proceduto all'impegno di spesa, in favore dell'ACaMIR, di complessivi euro 200.000,00 sul capitolo U05487 del Bilancio annualità 2021-2022 delle risorse necessarie alla realizzazione degli interventi previsti ai sensi dell'art. 1 comma 26, della L.R. 27/2019, in merito ad iniziative a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica e del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- con Determinazione Direttoriale n. 189 del 31.03.2023 sono state acquisite ed iscritte le risorse regionali stanziato con L.R. n. 27/2019, art. 1, comma 26, per un totale di euro 300.000,00, in termini di competenza e cassa sull'annualità 2023;
- con Determinazione Direttoriale n. 190 del 31.03.2023 è stato accertato, ai sensi dell'art. 18 e 19 del Regolamento di Contabilità, approvato con Determinazione n. 263/2018, l'importo di euro 300.000,00, a valere sulle risorse regionali stanziato con L.R. n. 27/2019, art. 1, comma 26, imputandolo, nel rispetto del principio della competenza finanziaria potenziata, al capitolo di entrata n. E 260.0 del bilancio gestionale 2023 che presenta sufficiente capienza;
- con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 357 del 23.06.2023 è stata approvata una proposta di rimodulazione del quadro economico del programma di azioni previsto dall'intervento denominato "Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico, e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria", destinando l'importo complessivo di € 3.472.446,20 € ai due lotti dell'Accordo Quadro per i servizi di progettazione di impianti a fune e di ciclovie di cui alla DD n. 363 del 27/06/2023;
- con determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 363 del 27.06.2023 sono stati approvati gli atti di gara della Procedura Aperta, sopra soglia comunitaria, per la conclusione di un Accordo Quadro quadriennale suddiviso in 4 lotti, ex art. 54 comma 3, in conformità alla proposta del responsabile dell'Unità Operativa "Patrimonio, Digitalizzazione e Risorse strumentali", per l'affidamento, ad un unico operatore economico per lotto, di servizi di ingegneria ed architettura ex art.3, lett. vvvv) del Codice finalizzati all'attuazione dei programmi "Intervento di mobilità sostenibile delle costiere Amalfitana e Sorrentina – I fase, "Sviluppo della mobilità ciclistica e del piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC)" e degli Studi, piani e programmi, progetti intersettoriali e banche dati sulla mobilità in Campania". Lotto 1 (interventi stradali per importo lavori compresi tra € 0,00 e € 3.600.000,00) CUP: B62C2300079002 – Lotto 2 (interventi stradali per importo lavori compresi tra € 3.601.000,00 ed € 7.000.000,00) CUP: B62C2300079002 – Lotto 3 (impianti a fune) CUP: B29D17008320001 - Lotto 4 (ciclovie) CUP: B29D17008320001 e CUP: B22C23000650002.
- il lotto 4 dell'Accordo Quadro, destinato alla progettazione di Ciclovie, è finanziato per l'importo complessivo di € 1.413.555,60 di cui € 300.000,00 a valere sulle risorse regionali stanziato con L.R. n. 27/2019, art. 1, comma 26, ed € 1.113.555,60 a valere sulle risorse FSC 2014/2020 destinate all'intervento denominato "Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico, e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria".

Considerato che:

- con delibera n. 154 del 17.04.2019 la Giunta Regionale ha individuato l'ACaMIR quale soggetto attuatore dell'intervento denominato "Ciclovie dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a S. Maria di Leuca (LE)", relativamente al tratto di competenza della Regione Campania da Caposele a Calitri;
- con Decreto Interministeriale n. 4 del 14.01.2022, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, sono stati assegnati alle Regioni ed alle Province autonome complessivi 400 milioni di euro per la realizzazione delle ciclovie previste dal Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT), già oggetto di precedenti Protocolli di Intesa;
- con il suddetto Decreto Interministeriale, tra l'altro, è stato ritenuto meritevole di accoglimento la richiesta di finanziamento, pervenuta dalla Regione Campania in seno alla Conferenza Unificata Stato-Regioni, dell'itinerario "ciclovie del sole", previa valutazione istruttoria del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
- con Determinazione del Direttore Generale ACaMIR n. 103 del 28.02.2022, a seguito dell'espletamento dell'attività di monitoraggio sullo stato di avanzamento dell'intervento "Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto

alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico, e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria", nonché del sopraggiungere di nuove esigenze, è stata approvata la proposta di rimodulazione del programma di azioni che, tra l'altro, ha previsto l'inserimento della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento "ciclovía del sole";

- con Decreto Dirigenziale n. 3 del 15.03.2022 la Direzione Generale per la Mobilità ha preso atto della suddetta proposta di rimodulazione del finanziamento;
- con Delibera della Giunta Regionale n. 277 del 07.06.2022, ad esito di una procedura di riprogrammazione degli interventi del PSC Campania non in grado di rispettare il conseguimento dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante al 31.12.2022, è stato integrato il valore del finanziamento per l'intervento "Studi, indagini e implementazioni banche dati per supporto alla Regione nell'aggiornamento dei Piani di Mobilità regionale, con particolare riferimento ai Piani di esodo per rischio vulcanico, e nella mappatura territoriale delle azioni intersettoriali attivate nell'ambito della Programmazione Regionale Unitaria", di € 2.500.000,00, per un importo complessivo pari ad € 5.340.000,00 ed in data 02.09.2022 è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo alla Convenzione;
- con Determinazione Direttoriale n. 339 del 15.07.2022 è stata approvata la proposta di Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- con Delibera n. 481 del 27.09.2022 la Giunta Regionale, a seguito del parere positivo ottenuto in IV Commissione Consiliare Permanente, ha adottato la proposta di "Piano Regionale della Mobilità Ciclistica" ed ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità, con il supporto dell'ACaMIR, l'esecuzione delle attività relative alla Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi dell'art. 5 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152;
- con Determinazione Direttoriale n. 13 del 13.01.2023 questa Agenzia ha affidato, ai sensi dell'art. 36 del D. Lgs. 50/2016, come sostituito, per le procedure indette entro il 30 giugno 2023, dall'art. 51 della Legge n. 108/2021, la redazione del Progetto Definitivo del tratto campano della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese, Lotto I, dal lago di Conza a Calitri e Lotto II, da Caposele al lago di Conza;
- con Determinazione Direttoriale n. 131 del 13.03.2023 è stato preso atto dell'esito regolare dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 80 e 83 del D. Lgs. n. 50/2016 ed efficacia dell'aggiudicazione della gara per la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP) e del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) del tratto campano della Ciclovía del Sole, finanziato a valere sulle risorse di cui alla DGR 277/2022;
- con nota prot. n. 1956 del 12.04.2023 l'Agenzia, considerate le attività già messe in campo dalla Regione Campania attraverso l'ACaMIR nell'ambito della mobilità ciclistica, ha evidenziato l'opportunità di dare alle stesse ulteriore impulso attraverso l'attuazione delle azioni previste all'interno del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, ritenendo prioritario intervenire su quelle azioni in grado di valorizzare e porre a sistema gli interventi già attivati, nonché già previsti dalla programmazione regionale con riferimento a quelli contenuti all'interno dei "Masterplan" che la Regione Campania ha intrapreso al fine di realizzare politiche tese a perseguire obiettivi di valorizzazione del territorio e affrontare le sfide economiche e sociali finalizzate al miglioramento della qualità della vita. Considerando, altresì, che la succitata L.R. 27/2019 prevede che *"La Giunta Regionale con apposito provvedimento disciplina criteri e modalità di accesso al fondo da parte degli enti locali, tenuto conto degli obiettivi strategici di cui all'articolo 13, commi 3 e 4, della legge regionale 6/2016"*, con tale nota l'Agenzia ha richiesto alla Direzione Generale per la Mobilità il proprio nulla osta al fine di utilizzare il Fondo per lo sviluppo della mobilità ciclistica per la progettazione di ciclovie di interesse regionale prevista all'interno del PRMC e/o di altri strumenti di programmazione regionali";
- sempre con nota 1956 del 12.04.2023 l'Agenzia ha precisato che *"... ai sensi del comma 26 dell'art. 1 della citata legge regionale numero 27/2019, al fine di favorire la partecipazione degli enti locali ed il loro accesso al fondo, si procederà con una specifica manifestazione di interesse finalizzata alla progettazione di piste ciclabili. La definizione dei criteri e delle modalità di accesso al Fondo sarà oggetto di una successiva comunicazione."*

Tenuto conto:

- dell'elevato numero di candidature attese per il lotto 4 dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per la redazione del Documento di Fattibilità delle alternative progettuali (DOCFAP) e del Progetto di Fattibilità Tecnica ed economica (PFTE) di ciclovie;
- dell'opportunità di incoraggiare la realizzazione e/o rifunionalizzazione di piste ciclabili e la realizzazione di sistemi di trasporto locale sostenibili, in particolare nelle aree non urbane, per ridurre le emissioni di gas serra, migliorare la qualità della vita, e allo stesso tempo ridefinire e migliorare l'accessibilità di molti territori con ricadute positive in termini turistici e di conservazione e recupero del paesaggio.

Tutto ciò premesso

si invitano codesti spett.li Enti

a manifestare il proprio interesse , finalizzato alla redazione di Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) di piste ciclabili nell'ambito dell'attuazione dei programmi di intervento "*Sviluppo della mobilità ciclistica e del piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC)*" e "*Studi, piani e programmi, progetti intersettoriali e banche dati sulla mobilità in Campania*" rientranti nel LOTTO 4 dell'Accordo Quadro Quadriennale di cui alla DD n. 363 del 27./06/2023.

La candidatura di proposte di interventi infrastrutturali inerenti la mobilità ciclabile nell'ambito della presente manifestazione di interesse è, altresì, finalizzata a dotare la Regione Campania e le Amministrazioni comunali richiedenti di un "parco" progetti immediatamente appaltabili da finanziare sul ciclo di programmazione 2021-2027.

La valutazione delle proposte di intervento sarà effettuata sulla base dei criteri riportati di seguito.

Non sarà attribuito alcun punteggio alle proposte di interventi lungo itinerari la cui progettazione è già in corso da parte della Regione Campania o di altri Enti. A solo titolo di esempio:

- ciclovía dell'acquedotto pugliese;
- ciclovía del sole.

Non sarà attribuito alcun punteggio alle proposte relative ad interventi di ammodernamento e/o ripristino di itinerari già realizzati.

L'ordine di priorità con cui le proposte di intervento saranno trasmesse ai progettisti al fine della redazione della progettazione sarà stabilito attraverso l'attribuzione dei punteggi associati ai criteri sottoriportati.

L'esame delle candidature sarà effettuato secondo l'ordine cronologico di arrivo al protocollo dell'Agenzia.

Di seguito si riportano i criteri, unitamente ai relativi punteggi, finalizzati alla valutazione delle candidature ed alla composizione della graduatoria.

Criterio/Sub-criterio	Punteggio massimo
Coerenza con la rete regionale di I livello del PRMC Ai fini dell'applicazione di questo criterio sarà valutata la coerenza con una o più delle 18 direttrici di I livello individuate nell'ambito del PRMC	22
Coerenza con la rete regionale di II livello del PRMC Ai fini dell'applicazione di questo criterio sarà valutata la coerenza con i principi di individuazione della rete di II livello definita, dal punto di vista funzionale, nell'ambito del PRMC come quella rete di penultimo ed ultimo miglio, ovvero quella che consente la penetrazione capillare verso il territorio regionale ed i suoi principali poli attrattori	15
Completamento di itinerari ciclabili esistenti Ai fini dell'applicazione di questo criterio sarà valutato positivamente il completamento, anche parziale, di itinerari ciclabili già esistenti	12
Riutilizzo e riqualificazione di infrastrutture dismesse Ai fini dell'applicazione di questo criterio sarà valutato positivamente il riutilizzo, anche parziale, ai fini ciclabili, nonché la riqualificazione, di infrastrutture stradali e/o ferroviarie dismesse	10
Aree di interesse naturalistico Ai fini dell'applicazione di questo criterio sarà valutato positivamente il miglioramento dell'accessibilità e/o l'attraversamento di aree di interesse naturalistico	10
Siti di interesse storico-culturale Ai fini dell'applicazione di questo criterio sarà valutato positivamente il miglioramento dell'accessibilità ai siti di interesse storico-culturale	10
Coerenza con la rete nazionale/europea Ai fini dell'applicazione di questo criterio sarà valutata la coerenza con uno o più degli itinerari individuati nell'ambito della programmazione nazionale (Bicitalia) ed Europea (Eurovelo)	8
Intermodalità Ai fini dell'applicazione di questo criterio sarà valutato positivamente il collegamento della ciclovía proposta con poli di interscambio modale quali stazioni/fermate ferroviarie, metropolitane o stazionamenti autobus	7
Presenza di progettazione approvata Ai fini dell'applicazione di questo criterio sarà valutata positivamente la presenza di documentazione progettuale approvata da meno di 3 (tre) anni alla data di scadenza del termine di presentazione delle domande secondo il seguente punteggio: - Idea Progettuale: 3 punti; - Studio di Fattibilità/Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica e/o altro livello progettuale ai sensi del D. Lgs 50/2016 da adeguare al nuovo codice ai fini dell'appalto: 6 punti.	6
TOTALE	100

Il presente invito, predisposto nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità, pubblicato sul sito dell'ACaMIR e sul sito della Regione Campania alla sezione <http://www.regione.campania.it/regione/it/tematiche/magazine-mobilita>, non costituisce invito a partecipare a gara pubblica o privata, né offerta al pubblico, ma semplice richiesta di manifestazione di interesse finalizzata alla selezione di interventi di mobilità ciclistica da definire in termini progettuali e da sottoporre alle successive approvazioni, previste dalla legislazione di settore, ai fini dello stanziamento dei necessari finanziamenti per la loro realizzazione.

Si precisa, che la manifestazione di interesse presentata da ciascun Ente interessato non vincola, in alcun modo, la scrivente ACaMIR che si riserva, comunque, di sospendere e/o modificare, revocare, annullare la presente procedura con semplice avviso sul sito dell'ACaMIR e sul sito della Regione Campania alla sezione <http://www.regione.campania.it/regione/it/tematiche/magazine-mobilita> e di non dare seguito all'indizione di alcuna Procedura ovvero di altri procedimenti, senza che i soggetti che abbiano manifestato interesse a promuovere la realizzazione delle proposte d'intervento presentate possano vantare alcuna pretesa, nemmeno ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del codice civile.

Si precisa, altresì, che la partecipazione alla manifestazione di interesse e/o l'inserimento della proposta all'interno dell'Accordo Quadro in oggetto non garantisce il finanziamento della realizzazione dell'intervento.

La partecipazione alla manifestazione dovrà pervenire all'ACaMIR entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 06.11.2023 a mezzo PEC, all'indirizzo acam@pec.acam-campania.it secondo il modello di domanda predisposto *ad hoc* (Allegato A).

La presente comunicazione è da intendersi finalizzata esclusivamente alla ricezione di manifestazione di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione degli Enti pubblici/Comuni potenzialmente interessati non risultando, in alcun modo, vincolante per l'ACaMIR.

Il Direttore Generale
ing. Maria Teresa Di Mattia